



**Ausschreibung Kartrennen
Grosser Jubiläumspreis von Liedolsheim
" 50 Jahre Kartsport in Deutschland "**



Veranstaltung: Internationales DMV-Kartrennen des TC Liedolsheim am 20. / 21. März 2010

Status: NEAFP genehmigt: DMSB am 23.12.2009 Reg.Nr. 4/10

Grundlage dieser Ausschreibung sind die DMSB & DMV - Rahmenbestimmungen

Rennstrecke: Kartbahn Liedolsheim

Streckenlänge: 1060 m

Veranstaltungszeitraum: **20. / 21. März 2010**

**Nennungsschluss ist am 15. März 2010, beim Veranstalter vorliegend
Nennung am Renntag: siehe Nenngeld**

Veranstalter und Touring - Club Liedolsheim e. V. im DMV
Anschrift des Clubs: Geschäftsstelle, Tel. 07247 / 89537 Fax: 07247 / 946733
Leibnizstr. 5 **76706 Dettenheim**

Rennbüro: In der Geschäftsstelle, ab Freitag, 19. März 2010 17:00 Uhr auf der Kartbahn

Klassen:	Min. Gew.	Bemerk.
Bambini A / B gemäß DMSB	110 / 100 kg	DMSB homolog. Lenkung
RotaxMax Junioren	145 kg	13 - 16 Jahre
RotaxMax Senioren	165 kg	bis 125 ccm, ab 15 Jahre
KF 3 Junioren	145 kg	ab 13 Jahre
KF 2 Senioren	158 kg	ab 15 Jahre
KZ 2	175 kg	ab 15 Jahre

Historische Karts

Teilnehmer:

DMSB Lizenzinhaber

Fahrrausrüstung:

Vollvisierhelm mit DMSB anerkannter Norm, Overall gemäß CIK/FIA Bestimmungen
geeignete knöchelhohe Schuhe und Handschuhe
für die Klassen CS Junioren und Bambini ist eine Sicherheitsweste vorgeschrieben
**für die Altersklasse 8 - 13 ist eine DMSB homologierte Lenkung
und ein Sicherheitssitz vorgeschrieben,
für alle anderen Fahrer wird ein solcher Sitz empfohlen.**
Kettenschutz lt. DMSB,

REIFEN:

Für die Kl.: KF 2, KF 3, KZ 2,	freigestellt
Für die Kl.: Bambinini A+B	Dunlop SL 3
Für die Kl.: Rotax Junior + Senior	Mojo D2

Pro Veranstaltung 1 Satz plus 1 Vorder- und Hinterreifen.

Vorläufiger Zeitplan:

Freitag, 19. März 2010, ab 18.°° Uhr Registrierung und techn. Abnahme

Samstag, 20. März 2010, 08.°°- 09°° Uhr Registrierung und techn. Abnahme

9:30 Uhr freies Training (2 x 10 Minute je Klasse)

14:30 Uhr Fahrerbesprechung

15:00 Uhr Zeittraing (10 Minute je Klasse)

Sonntag, 21. März 2010:

8:30 warm up (10 Minuten pro Klasse)

10:30 Uhr Fahrerbesprechung

ab 11:15 Uhr Rennen

Rennen 1	Historische Karts	Rennen 9	Historische Karts	15 Min
Rennen 2	Bambini A	Rennen 10	Bambini A	10 Rd.
Rennen 3	Bambini B	Rennen 11	Bambini B	10 Rd.
Rennen 4	RotaxMax Juniorer	Rennen 12	RotaxMax Junioren	13 Rd

Rennen 5	RotaxMax Seniorer	Rennen 13	RotaxMax Seniorer	13 Rd
Rennen 6	KF 3	Rennen 14	KF 3	13 Rd
Rennen 7	KF 2	Rennen 15	KF 2	13 Rd
Rennen 8	KZ 2	Rennen 16	KZ 2	16 Rd.

Startaufstellungen:

Sie Startaufstellung zum 1. Wertungslauf richtet sich nach dem Zeittrainingsergebnis

Sie Startaufstellung zum 2. Wertungslauf richtet sich nach dem Ergebnis des 1. Wertungslaufes

Je Wertungslauf werden Punkte vergeben.

Punktetabelle:

20, 17, 15, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

jeder weitere gestartete erhält 1 Punkt

Tageswertung:

Die Sieger und Platzierten ergeben sich aus der Addition beider Läufe

Bei Punktgleichheit entscheidet das bessere Ergebnis des 2. Laufes

Startart	Stehender Start	alle Klassen mit Kupplung
	Rollender Start	alle Klassen ohne Kupplung

Starterzahl

Für alle Klassen beträgt die Starterzahl im Training und Rennen 34

Fahrerbesprechung

Für alle Wettbewerbe ist eine Fahrerbesprechung vorgeschrieben. Es besteht Teilnahmepflicht für alle Fahrer, Bewerber und Sportwarte.

Weitere Bestimmungen siehe Bulletins.

Nenngeld:

In allen Klassen (ausser Historische Karts) 130,- €

Alle bis 8. Februar 2010 eingegangenen vollständigen Nennungen erhalten einen Nachlass von 50,- € !

Das Nenngeld für die Klasse Historische Karts beträgt 50,- €

Konto des TCL: Sparkasse Karlsruhe, BLZ 660 501 01, Kt. Nr. 108012402

IBAN: DE 26 6605 0101 0108 0124 02

SWFT BIC: KARSDE66

Siegerehrung und Preisverteilung

Sonntag, 21. März 2010 unmittelbar nach Ende der Rennen.

Preise je Klasse:

Geldpreise: im Wert von insgesamt 7000,- €

Ehrenpreise: Pokale für Platz 1 - 5

Sonderpreise: jeder Sieger erhält einen Siegerkranz

Sonderpreise werden ggf. durch Sponsoren vergeben

Offizielle:

Gesamtleitung:	Siggi Lehr, Dettenheim
Organisationsleiter:	Christian Reitz, Dettenheim
Rennleiter:	Arthur Hirning, Weilheim / Teck
Leiter Streckensicherung N.N.	Uwe Fuchs, Murr
Rennsekretariat:	Monika Weiske, Appenweiler
Zeitnahme	Albert Wenz, Graben - Neudorf
Technik	Roland Grether, Karlsruhe Werner Amend, Gondelsheim
Schallpegelmessung	Ute Armbruster, Karlsruhe Vanessa Grether, Karlsruhe
Startaufstellung:	Reinhard Schindler, Dettenheim Franz - Josef Dörfer, Hockenheim Theo Roth, Dettenheim
Streckensicherung:	n.n.
Rennarzt:	DRK Liedolsheim
Sanitätsdienst:	DRK Liedolsheim
Streckensprecher:	Botho G. Wagner, Obertshausen

Sportkommissare:

Manfred Sudau, Fassberg (Vorsitzender)
Volker Kochendörfer, Maxdorf
Wolfram Heymanns, Baden-Baden

Weitere Bestimmungen:

Die Veranstaltung wird nach den DMSB-und ADAC/DMV-Meisterschafts-/Serienbestimmungen zuzüglich genehmigter Bulletins durchgeführt.

Im Hoffnungslauf, Sprint und Finallauf wird die "Blaue Flagge mit diagonalen roten Kreuz" verwendet.

Kraftstoff:Die Teilnehmer sind dürfen ausschließlich bleifreien Kraftstoff verwenden.

Die Reservierung u. Zuweisung der Boxen u. Stellplätze erfolgt durch die

Fahrerlageraufsicht. Wohnmobile, Wohnwagen u. PKW's dürfen nur auf dem Hang u. auf Anweisung der Fahrerlageraufsicht aufgestellt werden

Auf dem Hang ("Camping") sind begrenzt kostenpflichtige Stromanschlüsse vorhanden.

(Fr.-So. pauschal 20 €; jeder weitere Tag 10 €)

Stromanschlüsse im Fahrerlagerbereich werden kostenlos abgegeben.

Umweltauflagen: Jeder Teilnehmer hat eine Schutzfolie am Arbeitsplatz auszulegen (mind. 2 xs 2 Meter)

Die Entsorgung der Planen und des Sondermülls erfolgt durch die Teilnehmer.

Das Betreten der Rennstrecke durch Helfer/Betreuer ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung erlaubt.

Auf dem Veranstaltungsgelände besteht Fahrverbot für alle motorisierten Fahrzeuge; ausgenommen: Karts, Einsatzfahrzeuge des Veranstalters und Fahrzeuge bei der An- u. Abreise.

Die Bahnordnung des TC Liedolsheim e.V. ist Bestandteil dieser Ausschreibung

Plakate, Fugblätter, Aufkleber etc. dürfen nur mit vorheriger schriftlicher Zustimmung des TCL - Vorstandes angebracht, bzw. verteilt werden.